	<b>TÉRMINOS DE REFERENCIA</b>	<b>QS 23568</b>
	<b>RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE RESIDUOS PELIGROSOS GENERADOS EN ESTACIONES</b>	<b>Página 1 de 4</b>

## 1. Antecedentes

YPFB Transporte S.A., es una empresa dedicada al transporte de hidrocarburos (GLP, petróleo crudo y gas natural) por ductos, que considera fundamental el cumplimiento de la legislación ambiental para promover la conservación del ambiente durante sus operaciones.

En este sentido, el presente documento tiene la finalidad de convocar a empresas legalmente establecidas en el país para la presentación de propuestas técnico-económicas para la recolección y transporte de residuos peligrosos generados en estaciones (de acuerdo al procedimiento de Gestión de Residuos Sólidos "PS.037"), cumpliendo con la legislación ambiental vigente, procedimientos de YPFB Transporte S.A., así como, condiciones y exigencias que se describen en este y el resto de los documentos que forman parte de la convocatoria.


## 2. Alcance del servicio

El servicio deberá incluir las siguientes actividades:

- Recolectar y pesar los residuos peligrosos (en especial tambores metálicos vacíos) desde estaciones de YPFB Transporte S.A.
- Transportar los residuos peligrosos recolectados desde las estaciones hasta nuestro almacén en el municipio de Tarata y las instalaciones de la empresa contratista ubicadas en el municipio de Santa Cruz de la Sierra, de acuerdo al cuadro 1.

**Cuadro 1: Detalle de estaciones y destinos**

Nº	Grupo	Sitio Estacion	Departamento	Ciudad de entrega - Destino
1	1	Pocitos	Tarja	Santa Cruz
2		Campo Grande	Tarja	
3		Caigua	Tarja	
4	2	Tiguipa	Chuquisaca	Santa Cruz
5		Taquiperenda	Santa Cruz	
6		Terminal Chorety	Santa Cruz	
7	3	San Lorenzo	Tarja	Santa Cruz
8		Entre Ríos	Tarja	
9		Saipurú	Santa Cruz	
10	4	Qhora Qhora	Chuquisaca	Santa Cruz
11		Tapirani	Chuquisaca	
12		Torrepampa	Chuquisaca	
13		Cerrillos	Chuquisaca	
14	5	Chilijchi	Cochabamba	Santa Cruz
15		Buena Vista	Cochabamba	
16		Oconi	Santa Cruz	
17		Samaipata	Santa Cruz	
18	6	Carrasco (líquidos y gas)	Cochabamba	Santa Cruz
19		Surubí	Cochabamba	
20		H. Suárez	Santa Cruz	
21		Caranda	Santa Cruz	
22	7	Limatambo	Cochabamba	Almacén Tarata
23		Pampatambo	Cochabamba	
24		Terminal Cochabamba	Cochabamba	
25	8	Sica Sica	La Paz	Almacén Tarata
26		Sayari	Cochabamba	
27		Totoroco	Oruro	
28		Huayñacota	Cochabamba	

	<b>TÉRMINOS DE REFERENCIA</b>	<b>QS 23568</b>
	<b>RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE RESIDUOS PELIGROSOS GENERADOS EN ESTACIONES</b>	<b>Página 2 de 4</b>

### 3. Duración del servicio

El servicio de recolección y transporte de residuos peligrosos generados en estaciones de YPFB Transporte S.A. tendrá una duración de 1 mes.

### 4. Estándares y requisitos

#### 4.1. Licencias

La empresa proponente debe contar con:

- Licencia Ambiental (LA) y Licencia para Actividades con Sustancias Peligrosas (LASP) nacional, o similares autorizaciones dependiendo del rubro, para el transporte de residuos peligrosos.

**Nota:** La verificación de este requerimiento será realizada a través de la presentación de copias simples de LA, LASP y otras autorizaciones además del estudio ambiental para verificar el alcance de la AOP (actividad, obra o proyecto).

#### 4.2. Normas legales


Durante la ejecución del servicio, la empresa adjudicada deberá cumplir con:

- La Ley de Medio Ambiente.
- El Reglamento de Gestión de Residuos Sólidos, principalmente el artículo 52 (vehículos).
- El Reglamento para Actividades con Sustancias Peligrosas, principalmente los artículos 15 (LASP) y 42 (medidas de seguridad e higiene).
- El Reglamento Ambiental del Sector Hidrocarburos y toda norma ambiental conexas y aplicable a las actividades que desarrollará la empresa adjudicada en el ámbito municipal, departamental y nacional.

#### 4.3. Requisitos de Salud, Seguridad, Medio Ambiente y Social (GSSM y RSE) de YPFB Transporte S.A.

De forma previa a la ejecución del servicio, la empresa adjudicada deberá cumplir con:

- Los requisitos GSSM y RSE para contratistas.
- Todo vehículo deberá ser original (no transformado), tener una antigüedad máxima de 5 años y/o no sobrepasar los 250.000 km. Caso contrario deberá contar con una revisión mecánica certificada semestral.
- Todo vehículo deberá estar dotado de un Sistema Satelital de Monitoreo que cumpla con los requisitos definidos en el procedimiento de Conducción Vehicular "PS.050".
- La revisión vehicular conforme a la Verificación de Vehículos "LO.010" realizada por YPFB Transporte S.A.
- La capacitación a todo el personal involucrado en el servicio en: Uso de EPP, manejo de extintores, primeros auxilios y comunicación de peligros impartidos por instituciones autorizadas por YPFB Transporte S.A.
- La aprobación de los cursos de conducción defensiva básica y conducción 4 x 4 para los conductores de vehículos asignados al servicio (instructores definidos en PS.050).
- Los conductores deberán contar con licencia de conducción categoría profesional "C".
- La capacitación del curso SSMS-40 dictado por YPFB Transporte S.A. para el encargado de logística y operaciones del servicio de la empresa adjudicada, con nota de aprobación igual o mayor al 85%.
- Los conductores de vehículos deberán someterse a las evaluaciones médicas para el llenado del formulario de evaluación médica de aptitud para actividades críticas "FS.100".
- El procedimiento de Prevención y Control de Derrames y Fugas de Hidrocarburos "PS.016" y específicamente el Anexo 2 "Materiales y Equipos Sugeridos para el Control de Derrames".
- El personal propuesto deberá contar con certificados de vacunas contra la fiebre amarilla y tétanos.

	<b>TÉRMINOS DE REFERENCIA</b>	<b>QS 23568</b>
	<b>RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE RESIDUOS PELIGROSOS GENERADOS EN ESTACIONES</b>	<b>Página 3 de 4</b>

- La presentación de la carpeta GSSM y RSE, que debe ser aprobada previo inicio del servicio por la Gerencia de GSSM y RSE. Para esta aprobación se prevén 15 días calendario.

Durante la ejecución del servicio, la empresa adjudicada deberá cumplir con:

- El procedimiento PS.037 incluyendo sus anexos y formularios.
- Los requisitos GSSM y RSE para contratistas.

#### **4.4. Vehículos y equipos**

La empresa proponente deberá disponer o subcontratar mínimamente los siguientes vehículos que deberán además cumplir con lo señalado en el numeral 4.3:

- Para recolección de estaciones: 2 vehículos de 7 a 9 toneladas de capacidad de carga.
- Para reposición (evitar interrupciones en las actividades de recolección y transporte) la empresa proponente deberá prever 1 vehículo de iguales características (7 a 9 toneladas de capacidad de carga).

Todos los vehículos deben contar con carrocería cerrada, piso impermeabilizado y mecanismo que permita el carguío de residuos peligrosos pesados (evitar el carguío manual).

El vehículo de reposición, en caso de fallas o desperfectos de los vehículos exigidos, no deberá ser considerado un vehículo en *stand by*.

La empresa proponente deberá contar con instrumentos de pesaje en cada vehículo con los certificados de inspección, mantenimiento y calibración que apliquen.

**Nota:** La verificación de la tenencia de vehículos será realizada a través de la presentación de Certificados de Registro de Propiedad-Vehículo Automotor (CRPVA) y de compromisos firmados para adquirir o alquilar los vehículos con las características solicitadas, resaltándose que el contrato de adquisición o alquiler de los vehículos será un requisito para la suscripción del documento de ejecución del servicio. La verificación de capacidades, carrocería, piso y mecanismos de carguío se realizará con la presentación de documentos técnicos del fabricante y fotografías con descripciones.

#### **4.5. Experiencia y conformación del equipo de trabajo**


- La empresa proponente deberá demostrar una experiencia de trabajo específica en gestión de residuos de 5 años a través de la presentación de copias de contratos o certificados de servicios relacionados al presente proceso, incluyendo los montos de contratos.
- La empresa proponente deberá conformar un equipo de trabajo mínimo con el siguiente personal: Un encargado de logística y operaciones, dos conductores y dos ayudantes.
- El encargado de logística y operaciones deberá demostrar una experiencia de trabajo específica en gestión de residuos de 5 años. Estará a cargo de asegurar la disponibilidad de los recursos operativos para cumplir con los requerimientos de YPFB Transporte S.A. en cuanto a cronogramas de recolección. Así mismo, deberá garantizar la entrega de los productos o informes.
- Los conductores estarán a cargo de transportar los residuos peligrosos.
- Los ayudantes estarán a cargo del carguío, descarga y pesaje de los residuos peligrosos. Un ayudante deberá estar disponible para cada vehículo.

#### **5. Propuestas**

Las propuestas deberán dar cumplimiento a los estándares y requisitos descritos en el presente documento y en los demás documentos que forman parte de la convocatoria.

La propuesta técnica deberá contener los siguientes acápites:

- *Objetivo del servicio.*

	<b>TÉRMINOS DE REFERENCIA</b>	<b>QS 23568</b>
	<b>RECOLECCIÓN Y TRANSPORTE DE RESIDUOS PELIGROSOS GENERADOS EN ESTACIONES</b>	<b>Página 4 de 4</b>

- *Alcance del servicio*, donde se detallen las actividades que incluirá el servicio considerando el cuadro 1.
- *Metodología de trabajo* que será aplicada para desarrollar las actividades definidas en el alcance del servicio y la identificación de los responsables de su ejecución. Se deben incluir los procedimientos de trabajo.
- *Vehículos y equipos de la empresa proponente* que se utilizarán para la recolección, pesaje y transporte de residuos peligrosos, debiendo incluir las características técnicas de los mismos así como los certificados de inspección, mantenimiento y calibración que apliquen.
- *Experiencia y conformación del equipo de trabajo* considerando los requisitos descritos en el numeral 4.5. Adjuntar las hojas de vida del equipo de trabajo.

La propuesta económica deberá contener los siguientes aspectos, descritos en el formato de presentación:

- **Recolección y transporte:** El costo unitario por sitio y el costo total del servicio.

Todos los costos de movilización, alimentación y hospedaje del personal así como seguros, revisiones, cursos y otros gastos necesarios para cumplir los estándares y requisitos deben estar incluidos en la propuesta económica pero no como ítems independientes.

## 6. Productos o informes

El servicio requiere un informe de las actividades realizadas.

Todo informe deberá contener todos los respaldos correspondientes en formato físico tamaño carta (1 carpeta) y digital (documentos en versión editable y en PDF). Todo informe deberá ser presentado, como máximo, hasta 15 días calendario posteriores a la culminación de las actividades.

## 7. Consultas

El único punto de contacto autorizado a efectos de proporcionar aclaraciones o información respecto al presente requerimiento es el analista responsable, a quien las empresas interesadas podrán dirigirse vía e-mail hasta el día jueves 13 de abril de 2017.

## 8. Seguros

La empresa adjudicada deberá presentar copia legalizada o ejemplar original de los siguientes seguros:

### i. Seguro Automotor

Responsabilidad Civil, con un mínimo de US\$ 30.000 por vehículo.

### ii. Póliza de Accidentes Personales

- |                                    |               |
|------------------------------------|---------------|
| – Muerte Accidental hasta          | US\$ 10.000.- |
| – Invalidez Total Permanente hasta | US\$ 10.000.- |
| – Gastos Médicos hasta             | US\$ 2.000.-  |

Nota aclaratoria:

Se aclara que en caso de existir algún deducible, franquicia o coaseguro, los mismo serán reconocidos y asumidos en su totalidad por el contratista.

El presente requerimiento de seguros no libera ni exige al contratista respecto al cumplimiento, obtención y/o presentación de los seguros obligatorios requeridos en el Estado Plurinacional de Bolivia.